

AYKOME tarafından tranşe üst kaplamaları yapılıma yöntemleri ile ilgili olarak günümüze kadar alınan tüm kararlar karışıklığa sebebiyet verilmemesi ve daha iyi takip edilebilir olması için tek bir abak üzerinde ihtiyaca göre de revize edilerek toplanmıştır. Bu abakta hangi AYKOME kararlarından faydalandığı da belirtilmiştir. Buna amaçla.

Tüm kurum/kuruluşlarca yapılacak altyapı kazı çalışmalarında tranşelerin kapatılma kriterleri ile ilgili 2011/2, 2013/2-27, 2015/2-20, 2019/1-14, 2020/1-10, 2020/1-11, 2020/1-14, 2020/1-15, 2020/1-16, 2020/1-17, 2020/1-18, 2020/1-19, 2020/1-20 Kararlarının iptal edilerek 2012/2 Nolu kararın 1. Maddesinin korunarak 2. Maddesinin iptal edilmesi ve çalışmaların aşağıdaki kriterlere uygun olarak yapılmasının görüldüğüne:

Önceki AYKOME Kararı

ASFALT KAPLAMALI GÜZERGAHLAR		Önceki AYKOME Kararı
1	Genişliği 0 - 0.15 m arası olan tranşelerde (mini tranşe)	Tranşe üstü (20+7) = 27 cm yol kotunda beton atılması sonrasında tranşeyi ortalayarak 35 cm genişliğinde ve 7 cm derinliğinde freze yapılarak 7 cm asfalt yapılması.
2	Genişliği 0.16 m - 1.00 m arası olan tranşelerde	Mıcir (32 mm kırmataş) dolgu + tranşe üstü 20 cm beton her iki yandan da 25 cm genişliğinde asfaltın kaldırılarak 7 cm silindire asfalt yapılması.
3	Genişliği 1.01 m - 2.00 m arası olan tranşelerde (derinlik ne olursa olsun)	Mıcir (32 mm kırmataş) dolgu + tranşe üzeri 20 cm beton her iki yandan da 25 cm genişliğinde asfaltın kaldırılarak 12 cm (7+5) silindire asfalt yapılması.
4	Genişliği 2.01 m ve üzeri olan tranşelerde (derinlik ne olursa olsun)	Mıcir (32 mm kırmataş) dolgu + tranşe üzeri 20 cm beton + her iki yandan da 50 cm genişliğinde freze ile kazılarak en az 3 m genişliğinde 12 cm (7+5) silindire asfalt yapılması.(100 m üzeri yenilemelerin finişer ile yapılması)
5	Asfalt kaplaması yeni olan yollardaki çalışmalar	Asfalt kaplaması yeni olan (son 3 üç yıl içerisinde yapılmış) yollarda zorunlu haller ve arıza sonucunda kazı ruhsat başvuru ilgilili ruhsat birimince değerlendirilip ruhsat verilmesi halinde kazı yapılacak şartların tamamının asfalt kaplamasının yenilenmesi. (100 m üzeri yenilemelerin finişer ile yapılması)
6	Yalıtım	Tranşenin asfalt kaplaması yapıldıktan sonra asfalt birleşim yerlerinin izolasyonunun (yalıtımı) yapılması.
7	Yolun büyük kısmının hasar gördüğü çalışmalar	Kazı esnasında kazı başlangıç ve bitiş arasındaki yolun veya şeridin yarısından fazlasının hasara uğradığını tespiti durumunda, yolun veya çalışma olan şeridin tamamının asfalt kaplamasının yenilenmesi. (100 m üzeri yenilemelerin finişer ile yapılması)
8	Asfalt kesimi (Tercihen Freze yapılması önerilir)	a) Kazı başlamadan önce asfalt kaplaması 12 cm derinliğinde kesilerek kazıya başlanılması. b) Kazı çalışmalarında beton imalatından sonra tranşenin her iki kenarı da paralel olarak kesilerek düzgün geometride asfalta hazır hale getirilmesi.
9	Sokak bağlantılarının asfaltlanması	Asfalt kaplamasının tamamının yenilediği yolların sokak bağlantıları da yapılması.
10	Enine yol geçişlerinde yapılan kazı çalışmaları	Enine yol geçişlerinde yapılan kazı çalışmaları sonrasında araç geçişleri sebebiyle beton atılmadığından tranşe üstü beton şartı aranmaması. 12 cm (7+5) silindire asfalt yapılması.
11	Asfalt kaplamalı yollarda Mini Tranşeler haricinde tranşe genişliği 2m'ye kadar olan yolun enine geçişlerinde yapılan tranşe kaplama bedelinin 3 metre genişliğinde, 2m'den geniş yolu enine geçişlerde ise tranşe genişliğinin sağından ve solundan 1'er metre fazla olacak şekilde asfalt kaplama bedelinin hesaplanması.	
12	İçmesuyu tranşelerinde mıcir (kırmataş) dolgu yerine (içmesuyu hatlarında kaçak olduğu takdirde (genelde kaçak olmaktadır) mıcir dolgu içerisinde su kaçağının drenaj olarak çalışmaması için) %70 oranında 32 mm kırmataş, %30 oranında taştuzu veya kum karıştırılarak dolgu malzemesi olarak kullanılması.	
13	Taş Kaplamalı Araç Yollarında Yapılan Altyapı Kazı Çalışmaları	a) Taş kaplamalı araç yollarında yapılan kazı çalışmalarında mıcir (32 mm kırmataş) dolgu + tranşe üstü 20 cm C20 beton atılarak imalatın sağından ve solundan taşın en az 30 cm sükülerek tamirati yapılması. b) Taş kaplamalı araç yollarında yolun büyük kısmı hasar görüyorsa taşın tamamı sükülüp yeni taş kullanılarak yapılmalı veya ilgili Belediyenin onayı varsa mıcir (32 mm kırmataş) dolgu + tranşe üzerine 20 cm kalınlığında en az "C20" olmak üzere beton atıldıktan sonra 12 cm (7 + 5) silindire asfalt yapılması. (100 m üzeri yenilemelerin finişer ile yapılması)
14	Taş Kaldırımlarda Yapılan Altyapı Kazı Çalışmaları	Genişliği 2 m'den dar olan kaldırımların taşının tamamı sükülerek yeniden yapılmalı, 2 m'den geniş kaldırımlarda imalatın sağ ve solundan en az 30 cm sükülerek tamirati yapılmalı, 30 cm süküldükten sonra sağında ve solunda kalan kısımlar 50cm'den az ise o kısım da sükülmeli, renk ve desenine uygun olarak eksik/kırık malzeme kullanılmamak kaydıyla yeniden yapılması.
15	Beton Kaldırımlarda Yapılan Altyapı Kazı Çalışmaları	a) Beton kaldırımlarda yapılan çalışmalarda mıcir (32 mm kırmataş) dolgu + derze kadar beton kesilerek ve yüzey sertleştirici kullanılarak yeniden perdeli olarak yapılması. b) Genişliği 2 m'den dar olan kaldırımlarda derz yoksa kaldırımın tamamı sükülerek, derz varsa derze kadar kesilerek kaldırım yeniden yapılmalıdır. Daha geniş kaldırımlarda derz varsa derze kadar kesilerek kaldırım yenilenmeli, derz yoksa 2 metrelik kısım kesilerek yenilenmesi.
16	Taş imalatlı araç yollarında ve kaldırımlarda yapılan altyapı kazı çalışmaları taş sükümü makine ile değil elle yapılarak düzgün bir şekilde istiflenmeli ve kullanılmalı, makine ile yapılırsa taş sahadan götürülerek sonrasında yeni taş kullanılmalı.	
17	Kaldırımlarda ve asfalta yapılan çalışmalar sırasında bordürlerin zarar görmesi durumunda kırık bordür kullanılmadan imalatlar eski haline getirilmesi.	
18	Altyapı Kurumları tarafından yapılacak olan çalışmalarda açılan tranşelerin varsa her 150 metrede geriye dönük rabit bağlantıları yapılmalı, her 400 metrede ise kaplamaları yapıldıktan sonra kazıya devam edilmesi gerekmektedir ve kaplama yapılamaması durumunda ruhsat sahibinin başvurusu ile konu yeniden ruhsat veren birim tarafından değerlendirilmelidir.	
19	Asfalt altı beton ve asfalt kaplama yapılıncaya kadar tranşede kullanılacak uygun geçici üst dolgu malzemesi üst kaplama yapılıncaya kadar çevre kirliliğine sebebiyet vermeyen araç trafiği olumsuz etkilemeyecek şekilde muhafaza edilmeli ve ihtiyaç durumunda toz oluşmaması için sulama yapılması.	
	BETON VE TAŞ İMALATLI GÜZERGAHLAR	
		Karar : 2019/1 - 14
		Karar : 2015/2-20 201/2 2020/1-14
		Karar : 2012/2-2
		Karar : 2020/1-11
		Karar : 2020/1-15
		Karar : 2013/2-27
		Karar : 2020/1-17
		Karar : 2020/1-19
		Karar : 2020/1-16
		Karar : 2020/1-18
		Karar : 2020 /1-20
		Karar : 2020 /1-10

Handwritten signatures and initials in blue ink, including "FB" and "R.K.", are present at the bottom of the page.